

Документ подписан простой электронной подписью  
 Информация о владельце:  
 ФИО: Агафонов Александр Витальевич  
 Должность: директор филиала  
 Дата подписания: 20.05.2024 16:51:55  
 Уникальный идентификатор:  
 2539477a8ecf706dc9cf164bc411eb6d3c4ab06

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**  
**ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**  
**ЧЕБОКСАРСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) МОСКОВСКОГО ПОЛИТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА**

**УТВЕРЖДАЮ**  
 Директор филиала  
 А.В. Агафонов  
 «27» мая 2024 г.  
 М.П.



**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ  
 ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО  
 ДИСЦИПЛИНЕ**

**«Информационное обеспечение перевозочного процесса  
 (по видам транспорта)»**  
 (код и наименование дисциплины)

Уровень профессионального образования	<b><u>Среднее профессиональное образование</u></b>
Образовательная программа	<b><u>Программа подготовки специалистов среднего звена</u></b>
Специальность	<b><u>23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)</u></b>
Квалификация выпускника	<b><u>Техник</u></b>
Форма обучения	<b><u>очная и заочная</u></b>
Год начала обучения	<b><u>2024</u></b>

Чебоксары, 2024

Фонд оценочных средств предназначен для промежуточной аттестации оценки результатов освоения учебной дисциплины МДК.01.02 «Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)» обучающимися по специальности: 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

Организация-разработчик: Чебоксарский институт (филиал) федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Московский политехнический университет»

Разработчики: Лепяев Александр Николаевич, кандидат технических наук, доцент

Рецензент(ы): Крылов Эдуард Феофанович заместитель директора по сервисному обслуживанию ООО «Луидор».

ФОС одобрен на заседании кафедры (протокол № 09, от 18.05.2024 года).

## Пояснительная записка

Фонд оценочных средств по дисциплине МДК.01.02 «Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)» подготовлены в соответствии с требованиями ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 г. N 376 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)".

В соответствии с требованиями ФГОС фонды оценочных средств призваны способствовать оценке качества. Оценка качества подготовки обучающихся и выпускников осуществляется в двух основных направлениях:

- оценка уровня освоения дисциплин;
- оценка компетенций обучающихся.

Фонды оценочных средств призваны оценить умения, знания, практический опыт и освоенные компетенции по результатам освоения учебных дисциплин и профессиональных модулей.

Фонды оценочных средств разработаны для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» (текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация).

В соответствии с требованиями ФГОС Чебоксарским институтом (филиалом) Московского политехнического университета для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям соответствующей программы подготовки специалистов среднего звена (текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация) разработаны фонды оценочных средств, позволяющие оценить умения, знания, практический опыт и освоенные компетенции.

В соответствии с Приказом Министерства просвещения РФ от 24 августа 2022 г. № 762 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования» освоение образовательной программы среднего профессионального образования, в том числе отдельной части или всего объема учебного предмета, курса, дисциплины (модуля) образовательной программы, сопровождается текущим контролем успеваемости и промежуточной аттестацией обучающихся. Формы, периодичность и порядок проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся определяются образовательной организацией самостоятельно.

## 1. ПАСПОРТ КОМПЛЕКТА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

**Назначение:** Фонд оценочных средств предназначен для промежуточной аттестации результатов освоения учебной дисциплины МДК.01.02 «Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)» по специальности: 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

**Уровень подготовки:** базовый.

**Форма контроля:** экзамен.

**Умения, знания и компетенции, подлежащие проверке:**

№	Наименование	Метод контроля
<b>Компетенции</b>		
ПК 1.1.	Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Ответ на экзаменационные вопросы

## 2. КОМПЛЕКТ МАТЕРИАЛОВ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

В состав комплекта входят задания для экзаменуемых (обучающихся) и пакет экзаменатора. Задания включают в себя экзаменационные вопросы, ориентированные на проверку освоения компетенций.

**Оценка сформированности компетенции:**

**ПК 1.1.** Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

**Вопросы к экзамену**

1. Планирования перевозок, решаемые при помощи экономико-математических методов и ЭВМ.
2. Моделирование транспортных сетей.
3. Расчет расстояния при помощи ЭВМ.
4. Отыскание оптимального варианта использования транспортных средств и погрузочно-разгрузочных механизмов при использовании средств ЭВМ.
5. Программирование задач в вычислительной техники для учета и анализа перевозок
6. Применение ЭВМ при планировании автомобильных перевозок.
7. Что такое ЭВМ?
8. Какие задачи возможно решить при помощи ЭВМ в планировании перевозок?
9. Что такое тестирование в контексте планирования перевозок?
10. Что такое моделирование транспортной сети?
11. Какие инструменты используются для моделирования транспортных сетей?
12. Какая роль у ЭВМ при планировании автомобильных перевозок?
13. Какие данные используются при планировании автомобильных перевозок?

14. Отыскание оптимального варианта использования транспортных средств и погрузочно-разгрузочных механизмов при использовании средств ЭВМ.
15. Отыскание оптимального варианта использования транспортных средств и погрузочно-разгрузочных механизмов при использовании средств ЭВМ.
16. Техничко-эксплуатационные показатели работы автобусов.
17. Обработка показателей перевозочного процесса на пассажирском транспорте с помощью ЭВМ.
18. Техничко-эксплуатационные показатели работы таксомоторов.
19. Пассажиропотоки и методы их обследования на ЭВМ.
20. Составление расписания движения автобусов
21. Какие виды информационного обеспечения используются на пассажирском транспорте?
22. Какая информация может содержаться в расписании движения транспорта?
23. Какое значение имеет информационное обеспечение в перевозочном процессе?
24. Какой должна быть средняя скорость движения таксомоторов в городских условиях?
25. Каков должен быть срок эксплуатации таксомоторов?
26. Каков должен быть пробег таксомоторов за год?
27. Сколько раз в год таксомотор должен проходить техническое обслуживание?
28. Каков должен быть уровень топливного расхода у таксомотора?
29. Составление расписания движения автобусов
30. Пассажиропотоки и методы их обследования на ЭВМ.
31. Информационное обеспечение перевозочного процесса на электротранспорте транспорте
32. Оперативное планирование перевозочного процесса.
33. Технология электронного оформления перевозочных документов.
34. Диспетчерское управление автомобильными перевозками.
35. Основные принципы технологии оперативного управления.
36. Оптимизация условий движения поездов.
37. Оперативное применение непарности графика движения поездов.
38. Планирование работы важнейших узлов.
39. Перераспределение сортировочной работы.
40. Оперативное планирование поездной работы.
41. Оперативное планирование местной работы.
42. Какая система используется для управления и контроля транспортного потока на электротранспорте?
43. Какая информация предоставляется пассажирам на остановках электротранспорта?
44. Какие виды билетов/карт используются для оплаты проезда на электротранспорте?
45. Какая система используется для мониторинга работы и обслуживания транспортных средств в электротранспортной сети?

## **ПАКЕТ ЭКЗАМЕНАТОРА**

### **Условия проведения промежуточной аттестации**

Экзамен проводится в группе в количестве – не более 20 человек.

Количество вариантов задания – каждому обучающемуся один вопрос к зачету путем случайного выбора.

Время выполнения задания – 90 минут

**Перечень критериев для оценки уровня освоения дисциплины  
при проведении промежуточной аттестации  
(жэкзамен):**

<b>Критерии оценки</b>	<b>Оценка</b>
Обучающийся затрудняется с ответом на поставленные вопросы, допускает существенные ошибки при изложении теоретического материала, демонстрирует серьезные пробелы в знаниях, не владеет категориальным аппаратом, испытывает сложности при выполнении практических заданий, отказывается отвечать на дополнительные вопросы или дает неверные ответы.	Неудовлетворительно
Обучающийся в целом демонстрирует усвоение основного материала по курсу, но дает неполные, ошибочные ответы на поставленные вопросы, в его ответах отсутствует аргументация, нарушена логика изложения, обучающийся затрудняется с ответами на дополнительные вопросы, в недостаточной степени владеет категориальным аппаратом, не имеет надлежащих знаний о проблемах курса.	Удовлетворительно
Обучающимся даны достаточно полные и логически выстроенные ответы на поставленные вопросы, обучающийся демонстрирует владение теоретическим материалом и сформированность умений и навыков выполнения практических заданий, однако, им допускаются отдельные ошибки и неточности в ответах на вопросы и(или) при решении практических задач, ответы являются недостаточно аргументированными или неполными.	Хорошо
Обучающийся грамотно, последовательно и логически стройно дает исчерпывающие ответы на поставленные вопросы, не затрудняется с ответом на дополнительные вопросы, подкрепляет приводимые аргументы примерами из практики, демонстрирует свободное владение материалом курса, свободно справляется с задачами и практическими заданиями, правильно обосновывает принятые решения, умеет самостоятельно обобщать и анализировать излагаемый материал, не допуская ошибок.	Отлично

**КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ КОМПЕТЕНЦИЙ**

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата
ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.	<p><b>иметь практический опыт:</b> использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации; ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков.</p> <p><b>уметь:</b> использовать программное обеспечение для решения транспортных задач; анализировать документы,</p>

	<p>регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности.</p> <p><b>знать:</b></p> <p>оперативное планирование, формы и структуру управления работой на автомобильном транспорте;</p> <p>состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности;</p> <p>основы эксплуатации технических средств автомобильного транспорта.</p>
--	--

#### Шкала оценивания контролируемых компетенций

Процент результативности правильных ответов	Качественная оценка	
	Балл (отметка)	
86- 100	5	Отлично
80-85	4	Хорошо
70-79	3	Удовлетворительно
менее 70	2	Неудовлетворительно

Экзаменационный билет формируется из заданий, перечисленных по компетенциям.

### Приложение 1

#### Пример экзаменационного билета

<p>Чебоксарский институт (филиал) Московского политехнического университета</p>	<p><b>Экзаменационный билет № 1</b></p> <p>Кафедра <u>Транспортно-энергетических систем</u></p> <p>Дисциплина <u>Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)</u></p> <p>Форма обучения <u>очная и заочная</u></p> <p>по специальности 23.02.01</p>	<p>Утверждено на заседании кафедры «Транспортно-энергетические системы»</p> <p>«__»_____202_г.</p>
<p>1. Моделирование транспортных сетей.</p> <p>2. Каков должен быть срок эксплуатации таксомоторов?</p>		