

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Агафонов Александр Владимирович
Должность: директор филиала
Дата подписания: 28.08.2022 19:06:10
Уникальный программный ключ:
25394778cc7786d19aff164bc414eb5d3c4ab06

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
ЧЕБОКСАРСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) МОСКОВСКОГО ПОЛИТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА



УТВЕРЖДАЮ
Директор филиала
А.В. Агафонов
» 28.08 2022 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

«ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)

МДК 01.01 Технология перевозочного процесса на автомобильном транспорте»

(код и наименование дисциплины)

Уровень профессионального образования	<u>Среднее профессиональное образование</u>
Образовательная программа	<u>Программа подготовки специалистов среднего звена</u>
Специальность	<u>23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка)</u>
Квалификация выпускника	<u>техник</u>
Форма обучения	<u>заочная</u>
Год начала обучения	<u>2022</u>

Рабочая программа по дисциплине разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержденного приказом Минобрнауки России от 22.04.2014 г. № 376 (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 29 мая 2014 г., № 32499).

Организация-разработчик: Чебоксарский институт (филиал) федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Московский политехнический университет»

Разработчик: Федоров Денис Игоревич, кандидат технических наук, доцент кафедры транспортно-технологических машин

Программа одобрена на заседании кафедры транспортно-технологических машин, (протокол № 11 от 14 мая 2022 г.).

СОДЕРЖАНИЕ

**1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ**

**3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ
ПРАКТИКИ**

**4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ
УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.01 ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)

МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)

1.1. Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) (далее программа) является составной частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования (далее – ФГОС СПО) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) в части освоения основного вида деятельности: организация перевозочного процесса (по видам транспорта) и соответствующих ему общих компетенций и профессиональных компетенций:

1.2 Цели и задачи, требования к результатам освоения программы

Учебная практика направлена на формирование у обучающихся умений, приобретение первоначального практического опыта и реализуется для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

С целью овладения указанными видами профессиональной деятельности, обучающийся в ходе освоения программы учебной практики должен:

-приобрести первоначальный практический опыт:

ПО 1- ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;

ПО 2 -использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;

ПО 3 -расчета норм времени на выполнение операций;

ПО 4 -расчета показателей работы объектов транспорта.

-уметь:

У 1- анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;

У 2 - использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;

У 3 - применять компьютерные средства.

1.3 Формы проведения учебной практики

Учебная практика проводится в форме практической деятельности обучающихся под непосредственным руководством и контролем преподавателей профессионального модуля. Структурно программа учебной практики включает три элемента: вводный инструктаж, упражнения (самостоятельная работа) и текущее инструктирование, заключительный инструктаж (подведение итогов).

1.4 Количество часов на освоение программы учебной практики:

Всего – 108 часов (3 недели).

Учебная практика проводится в 4-ом семестре после полного освоения МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта).

**2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ
ПМ. 01 ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРИВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)
МДК. 01.01 ТЕХНОЛОГИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)**

2.1 Тематический план учебной практики по профессиональному модулю ПМ. 01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта), МДК. 01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)

№ занятия	Наименования тем	Количество часов аудиторной нагрузки	Код сформированных умений
МДК.01.01 ТЕХНОЛОГИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)		108	
1	Тема 1. Изучение основных правил техники безопасности.	6	У1
2	Тема 2. Структура автотранспортных предприятий – администрация АТП, службы АТП.	6	У1
3	Тема 3. Условия перевозки, грузов и пассажиров.	6	У1
4	Тема 4. Выполнение погрузочно-разгрузочных работ.	6	У1, У3
5	Тема 5. Система управления перевозками.	6	У1, У2, У3
6	Тема 6. Обследование пассажиропотока на маршрутах. Изучение объемов перевозки грузов.	6	У1, У2, У3
7	Тема 7. Служба эксплуатации автотранспортного предприятия.	6	У1, У2, У3
8	Тема 8. Разработка оптимальных маршрутов движения автомобилей.	6	У1, У2, У3
9	Тема 9. Выбор типа и вместимости (грузоподъемности) подвижного состава для осуществления перевозок.	6	У1
10	Тема 10. Организация труда водителей.	6	У1, У2, У3
11	Тема 11. Расписание (график) движения подвижного состава.	6	У1, У2, У3

12	Тема 12. Диспетчерское руководство перевозками.	6	У1, У2, У3
13	Тема 13. Организация контроля водителей на линии.	6	У1
14	Тема 14. Учет и анализ выполнения перевозок.	6	У1
15	Тема 15. Автоматизация управления перевозками.	6	У1, У2, У3
16	Тема 16. Обеспечение качества перевозок.	6	У1, У2, У3
17	Тема 17. Дорожные условия и обеспечение безопасности движения при перевозках.	6	У1
18	Тема 18. Экологическая безопасность.	4	У1
	Дифференцированный зачет на основании аттестации по итогам учебной практики	2	

2.2 Содержание обучения по учебной практике

Наименование тем учебной практики	Содержание учебного материала	Объем часов
МДК. 01.01 ТЕХНОЛОГИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)		108
	Учебная практика	
Тема 1. Изучение основных правил техники безопасности.	<p>1. Изучение норм и правил поведения во время прохождения учебной практики. Прохождение инструктажа по технике безопасности (регистрация в журнале).</p> <p>2. Изучение комплекса мероприятий технического и организационного характера по созданию безопасных условий и предотвращение несчастных случаев.</p>	6
Тема 2. Структура автотранспортных предприятий – администрация АТП, службы АТП.	<p>1. Изучение общей структуры АТП.</p> <p>2. Состав подразделений органов управления, их связи между собой и взаимодействие с производственными подразделениями.</p> <p>3. Экскурсия по грузовым и пассажирским предприятиям.</p> <p>4. Изучение деятельности: отдела БД, технического отдела, бухгалтерии, экономического отдела, отдела кадров, входящих в состав автотранспортного предприятия.</p>	6
Тема 3. Условия перевозки, грузов и пассажиров.	<p>1. Ознакомление с условиями перевозки грузов и пассажиров предприятием.</p> <p>2. Изучение нормативных документов, регламентирующих порядок работы пассажирских и грузовых автотранспортных предприятий и условия осуществления перевозок грузов пассажиров.</p>	6
Тема 4. Выполнение погрузочно-разгрузочных работ.	<p>1. Обследование подъездных путей к погрузочно-разгрузочным пунктам.</p> <p>2. Изучение способов погрузочно-разгрузочных работ.</p> <p>3. Изучение требований по выполнению погрузочно-разгрузочных работ.</p>	6
Тема 5. Система управления перевозками.	<p>1. Изучение основных принципов управления перевозками.</p> <p>2. Обеспечение безопасности перевозок.</p> <p>3. Соблюдение экологической безопасности.</p>	6

Тема 6. Обследование пассажиропотока на маршрутах. Изучение объемов перевозки грузов.	1. Изучение методов обследования пассажиропотока на маршрутах. 2. Построение эпюр распределения пассажиропотоков и грузопогоков по результатам данных обследования.	6
Тема 7. Служба эксплуатации автотранспортного предприятия.	1. Изучение основных задач службы эксплуатации транспортной организации. 2. Изучение структуры службы эксплуатации автотранспортного предприятия. 3. Изучение технологического цикла работы службы эксплуатации.	6
Тема 8. Разработка оптимальных маршрутов движения автомобилей.	1. Сравнение эксплуатационных показателей работы подвижного состава на различных видах маршрутов, выбор наиболее рационального маршрута для перевозок. 2. Изучение условий открытия, закрытия и изменения маршрутов.	6
Тема 9. Выбор типа и вместимости (грузоподъемности) подвижного состава для осуществления перевозок.	1. Изучение критерий выбора типа подвижного состава в соответствии с разновидностью и объемами перевозимого груза (объемами пассажиропотока). 2. Расчет потребного количества автомобилей в соответствии с объемами перевозок.	6
Тема 10. Организация труда водителей.	1. Изучение основных требований Положения о труде и отдыхе водителя. 2. Составление графика работы водителей.	6
Тема 11. Расписание (график) движения подвижного состава.	1. Изучение методов составления расписаний движения автобусов. 2. Изучения методики построения графиков движения грузовых автомобилей на различных маршрутах.	6
Тема 12. Диспетчерское руководство перевозками.	1. Изучение функций диспетчерской группы автотранспортного предприятия. 2. Изучение порядка выпуска подвижного состава на линию. Заполнение путевой документации. 3. Изучение функций линейных диспетчеров.	6
Тема 13. Организация контроля водителей на линии.	Изучение принципов работы навигационных систем различного типа, предназначенных для осуществления контроля над водителями и перевозочным процессом в целом.	6
Тема 14. Учет и анализ выполнения перевозок.	1. Изучение порядка приема подвижного состава с линии. 2. Сдача путевой документации. Сверка данных путевых листов с записями в товарно-транспортных накладных.	6
Тема 15. Автоматизация управления перевозками.	1. Изучение классификации управляющих информационных систем на автомобильном транспорте. 2. Применение автоматических и автоматизированных систем.	6

Тема 16. Обеспечение качества перевозок.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Изучение основных понятий качества обслуживания. 2. Изучение показателей качества перевозок. 3. Изучение системы управления качеством перевозок. 	6
Тема 17. Дорожные условия и обеспечение безопасности движения при перевозках.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Изучение классификации и основных транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог. 2. Изучение мер, применяемых на автотранспортном предприятии для обеспечения безопасности дорожного движения при осуществлении перевозок. 	6
Тема 18. Экологическая безопасность.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Определение экологической безопасности. 2. Мероприятия по повышению экологической безопасности при эксплуатации грузовых и пассажирских автомобилей. 	4
Дифференцированный зачет сдается на основании аттестации по итогам учебной практики		2

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3.1 Требования к материально-техническому обеспечению

Реализация программы учебной практики предполагает наличие учебного кабинета соответствующего целям практики.

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные (рабочие) места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- учебно-методический материал, необходимый при прохождении учебной практики.

Технические средства обучения:

- компьютеры с необходимым лицензионным программным обеспечением по количеству обучающихся;
- принтер;
- проектор;
- экран;
- лицензионное программное обеспечение, в том числе информационное справочно-правовая система «Консультант Плюс».

3.2 Перечень информационного обеспечения обучения

Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Транспортная логистика: организация перевозки грузов [Электронный ресурс]: учебное пособие / А.М. Афонин и др. М.: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2018. - 367 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/961711>

2. Горев А. Э. Информационные технологии в профессиональной деятельности (автомобильный транспорт) [Электронный ресурс]: учебник / А. Э. Горев. - Москва: Юрайт, 2019. - 289 с. - ЭБС «Юрайт» - Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru/bcode/442565>

3. Туревский И.С. Автомобильные перевозки [Электронный ресурс]: учебное пособие / И.С. Туревский. - М.: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2018. - 223 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/912519>

4. Ходош М.С. Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте: учебник / М.С. Ходош А.А. Бачурин, О.Г. Солнцева; под ред. М. С. Ходоша, А.А. Бачурина. - Москва: Академия, 2018. - 336 с.

Дополнительные источники:

1. Беженцев А.А. Безопасность дорожного движения [Электронный ресурс]: учебное пособие / А.А. Беженцев. - М.: Вузовский учебник: ИНФРА-М, 2016. - 272 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/514414>

2. Гвоздева В.А. Информатика, автоматизированные информационные технологии и системы [Электронный ресурс]: учебник / В.А. Гвоздева. - М.: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2019. - 542 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/999615>

Интернет-ресурсы:

1. <http://www.consultant.ru/>.
2. https://www.mintrans.ru/transport_of_russian/2/42.
3. <http://www.adygheya.ru/ministers/departments/ministerstvo-stroitelstva-transporta-zhilishchno-kommunalnogo-i-dorozhnogo-khozyaystva/>.
4. <http://www.xcomp.biz/tema-2-osnovy-transportnoj-logistiki.html>.

3.3 Общие требования к организации образовательного процесса

Обучение проводится с использованием различных технических средств обучения, методических приёмов проблемного обучения, контекстного обучения, имитационных и неимитационных моделей профессиональной деятельности, деловые и ролевые игры, разбор конкретных ситуаций, «мозгового штурма», работы «малыми» группами, индивидуального направленного обучения.

Освоение учебной практики ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) проводится в соответствии с учебным планом по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) и календарным учебным графиком.

Образовательный процесс организуется по расписанию занятий.

3.4 Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических кадров: учебный процесс обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю преподаваемого модуля и опыт практической деятельности в области организации движения автомобильного транспорта.

Педагогический состав: преподаватели профессионального модуля ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результаты обучения	Критерии оценки	Методы оценки
<p>Умения: У 1 - анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности; У 2 - использовать программное обеспечение для решения транспортных задач; У 3 - применять компьютерные средства.</p>	<p>Оценка «отлично» выставляется студенту, если выполнены следующие условия: - наличие положительного аттестационного листа; - высокий уровень теоретического осмысления студентом своей практической деятельности (ее целей, задач, содержания, методов);</p>	<p>Наблюдение за деятельностью в процессе освоения программы учебной практики студента и оценка достижения результата через: - активное участие в выполнении заданий; - самостоятельность студента в организации своей деятельности при выполнении задач практики;</p>
<p>Первоначальный практический опыт: ПО 1 - ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков; ПО 2 - использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации; ПО3 - расчета норм времени на выполнение операций; ПО4 - расчета показателей работы объектов транспорта.</p>	<p>-высокая степень и качество приобретенных студентом за время прохождения практики первоначального практического опыта и профессиональных знаний, умений. Оценка «хорошо» выставляется студенту, если выполнены следующие условия: - наличие положительного аттестационного листа; - хороший уровень теоретического осмысления студентом своей практической деятельности (ее целей, задач, содержания, методов); -хорошая степень и качество приобретенных студентом за время прохождения практики первоначального практического опыта и профессиональных знаний, умений. Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если выполнены следующие условия: - наличие положительного аттестационного листа; - удовлетворительный уровень теоретического осмысления студентом своей практической деятельности</p>	<p>- четкость и своевременность выполнения программы практики; - умение логично и доказательно излагать свои мысли; - аккуратность и пунктуальность, отзывчивость; - умение реагировать на критику.</p>

	<p>(ее целей, задач, содержащая, методов);</p> <p>-удовлетворительная степень и качество приобретенных студентом за время прохождения практики первоначального практического опыта и профессиональных знаний, умений.</p> <p>Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, при условиях:</p> <ul style="list-style-type: none"> - отсутствие аттестационного листа; - низкий уровень теоретического осмысления студентом своей практической деятельности (ее целей, задач, содержания, методов); - низкая степень и качество приобретенных студентом за время прохождения практики первоначального практического опыта и профессиональных знаний, умений. 	
--	--	--

ЛИСТ ДОПОЛНЕНИЙ И ИЗМЕНЕНИЙ рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины рассмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2023-2024 учебном году на заседании кафедры, протокол № 08 от «20» мая 2023 г.

Внесены дополнения и изменения в части актуализации лицензионного программного обеспечение, используемое при осуществлении образовательного процесса по данной дисциплины, а так же современных профессиональных баз данных и информационных справочных системах, актуализации тем для самостоятельной работы, актуализации вопросов для подготовки к промежуточной аттестации, актуализации перечня основной и дополнительной учебной литературы.

Рабочая программа дисциплины рассмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2023-2024 учебном году на заседании кафедры, протокол № 10 от «22» августа 2023 г.

Внесены дополнения и изменения в части актуализации электронных библиотечных систем.