

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Агафонов Александр Владимирович  
Должность: директор филиала  
Дата подписания: 29.08.2023 08:18:27  
Уникальный программный ключ: «МОСКОВСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
2539477a8ecf70c1e5b0c8a3c1c1c1c1

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**  
**ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«МОСКОВСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**  
**ЧЕБОКСАРСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) МОСКОВСКОГО ПОЛИТЕХНИЧЕСКОГО**  
**УНИВЕРСИТЕТА**

**Кафедра транспортно-технологических машин**



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Организация государственного учета и контроля**  
**технического состояния автотранспортных средств»**  
(наименование дисциплины)

Направление подготовки	<b>23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»</b> (код и наименование направления подготовки)
Направленность подготовки	<b>«Автомобили и автомобильное хозяйство»</b> (наименование профиля подготовки)
Квалификация выпускника	<b>бакалавр</b>
Форма обучения	<b>очная и заочная</b>

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Автор(ы) Чегулов Василий Владимирович, кандидат технических наук, доцент кафедры транспортно-технологических машин  
(указать ФИО, ученую степень, ученое звание или должность)

Программа одобрена на заседании кафедры транспортно-технологических машин (протокол № 10 от 16.05.2020г.).

**1. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы (Цели освоения дисциплины)**

1.1. Целями освоения дисциплины «Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств» являются:

- изучение организации государственного учета автотранспортных средств в органах МВД,
- освоение требований к техническому состоянию АТС, по обеспечению безопасности дорожного движения,
- изучение обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, организации и проведению технического контроля автотранспортных средств.

1.2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Код компетенции	Содержание компетенции (или ее части)	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:		
		знать	уметь	владеть
ПК-6	Владение знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность	<i>Пороговый уровень</i>		
		Порядок государственного учета транспортных средств, технологию проведения контроля технического состояния, перечень оформляемых документов	Организовывать подготовку к государственному учету транспортных средств, готовить документы для контроля технического состояния транспортных средств	Навыками подготовки к государственному учету транспортных средств, приемами проведения контроля технического состояния транспортных средств
		<i>Продвинутый уровень</i>		
		обязанности должностных лиц и специалистов, ответственных за государственный учет транспортных средств, требования к квалификации и уровню подготовки контролеров технического состояния транспортных средств	организовывать работу персонала по подготовке и проведению государственного учета и контроля технического состояния транспортных средств, применять передовые методы контроля технического состояния транспортных средств	навыками оформления документов для обеспечения государственного учета и контроля технического состояния транспортных средств, проведения контроля технического состояния транспортных средств

Код компетенции	Содержание компетенции (или ее части)	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:		
		знать	уметь	владеть
		<i>Высокий уровень</i>		
		нормативные акты, регламентирующие государственный учет и контроль технического состояния транспортных средств, перечень применяемого оборудования, приборов и инструментов	использовать требования нормативных актов по государственному учету и контролю технического состояния транспортных средств, пользоваться приборами, оборудованием и инструментами	информацией об ответственности за нарушения в сфере государственного учета и контроля технического состояния транспортных средств, навыками работы с приборами, оборудованием и инструментами
Код компетенции	Содержание компетенции (или ее части)	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:		
ПК-43	владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования	знать	уметь	владеть
		<i>Пороговый уровень</i>		
		Порядок государственного учета транспортных средств, технологию проведения контроля технического состояния, перечень оформляемых документов	Организовывать подготовку к государственному учету транспортных средств, готовить документы для контроля технического состояния транспортных средств	Навыками подготовки к государственному учету транспортных средств, приемами проведения контроля технического состояния транспортных средств
<i>Продвинутый уровень</i>				
		обязанности должностных лиц и специалистов, ответственных за государственный учет транспортных средств, требования к квалификации и уровню подготовки контролеров технического состояния транспортных	организовывать работу персонала по подготовке и проведению государственного учета и контроля технического состояния транспортных средств, применять передовые методы контроля технического состояния транспортных средств	навыками оформления документов для обеспечения государственного учета и контроля технического состояния транспортных средств, проведения контроля технического состояния транспортных средств

Код компетенции	Содержание компетенции (или ее части)	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:		
		знать	уметь	владеть
		средств		
		<i>Высокий уровень</i>		
	нормативные акты, регламентирующие государственный учет и контроль технического состояния транспортных средств, перечень применяемого оборудования, приборов и инструментов	использовать требования нормативных актов по государственному учету и контролю технического состояния транспортных средств, пользоваться приборами, оборудованием и инструментами	информацией об ответственности за нарушения в сфере государственного учета и контроля технического состояния транспортных средств, навыками работы с приборами, оборудованием и инструментами	

## 2. Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств» реализуется в рамках вариативной части учебного плана обучающихся очной и заочной форм обучения направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Данная дисциплина базируется на знаниях студентов, полученных при изучении следующих дисциплин: «Основы расчета конструкции и агрегатов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования». Она определяет уровень «входных» знаний студентов, необходимых для изучения дисциплины «Тюнинг автомобилей».

## 3. Объем дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы - 72 часа, из них

Семестр	Форма обучения	Распределение часов				РГР, КР, КП	Форма контроля
		Лекции	Лабораторные занятия	Практические занятия	Самостоятельная работа		
6	очная	18	-	18	36	-	Зачет
7	заочная	4	-	6	58	-	Зачет

#### 4. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) Очная форма обучения

Тема (раздел)	Распределение часов			Самостоя- тельная работа	Формируемые компетенции (код)
	Лекции	Лабораторные занятия	Практические занятия		
Организация государственного учета транспортных средств	4	-	4	9	ПК-6, ПК-43
Правовые основы контроля технического состояния АТС в России	4	-	4	9	ПК-6, ПК-43
Контроль технического состояния транспортных средств в РФ	5	-	5	9	ПК-6, ПК-43
<b>Организация и средства контроля соответствия АТС требованиям безопасности в эксплуатации</b>	5	-	5	9	ПК-6, ПК-43
Итого	18		18	36	
Зачет				-	

#### Заочная форма обучения

Тема (раздел)	Распределение часов			Самостоя- тельная работа	Формируемые компетенции (код)
	Лекции	Лабораторные занятия	Практические занятия		
Организация государственного учета транспортных средств	1	-	1,5	15	ПК-6, ПК-43
Правовые основы контроля технического состояния АТС в России	1	-	1,5	15	ПК-6, ПК-43
Контроль технического состояния транспортных средств в РФ	1	-	1,5	15	ПК-6, ПК-43
<b>Организация и средства контроля соответствия АТС требованиям безопасности в эксплуатации</b>	1	-	1,5	17	ПК-6, ПК-43
Итого	4		6	58	
Зачет				4	

#### 5. Образовательные технологии, применяемые при освоении дисциплины

Методика преподавания дисциплины и реализация компетентного подхода в изложении и восприятии материала предусматривает использование следующих форм проведения групповых, индивидуальных, аудиторных занятий в сочетании с внеаудиторной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков обучающихся:

- во время проведения занятий используются презентации с применением слайдов с табличным материалом, а также разбор типичных ситуаций, что повышает наглядность и информативность используемого практического материала;

- практические занятия предусматривают использование групповой формы обучения, которая позволяет студентам эффективно взаимодействовать при обсуждении текущего материала, выполнение практических упражнений;

- проведение опросов, в ходе которых студенты могут демонстрировать полученные знания и оттачивать мастерство ведения поиска информации;

- использование тестов для контроля знаний;

В рамках учебного курса также могут быть организованы и проведены встречи с представителями различных организаций, мастер-классы со специалистами.

По дисциплине «Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств» доля занятий, проводимых в интерактивной форме составляет 20 % от общего числа аудиторных занятий:

Вид занятия	Тема занятия	Количество часов	Интерактивная форма	Формируемые компетенции (код)
Лекция Практическое занятие	Организация государственного учета транспортных средств	3,4	Дискуссия, демонстрация слайдов и видео, анализ материала, контрольный опрос, экскурсия на производство	ПК-6, ПК-43
Лекция Практическое занятие	Правовые основы контроля технического состояния АТС в России	3,4	Дискуссия, демонстрация слайдов и видео, анализ материала, контрольный опрос, экскурсия на производство	ПК-6, ПК-43
Лекция Практическое занятие	Контроль технического состояния транспортных средств в РФ	3,8	Дискуссия, демонстрация слайдов и видео, анализ материала, контрольный опрос, экскурсия на производство	ПК-6, ПК-43
Лекция Практическое занятие	Организация и средства контроля соответствия АТС требованиям безопасности в эксплуатации	3,8	Дискуссия, демонстрация слайдов и видео, анализ материала, контрольный опрос, экскурсия на	ПК-6, ПК-43

			производство	
	Всего	14,4		

Примеры интерактивных форм и методов проведения занятий:

- лекционные занятия по дисциплине «Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств» проводятся в аудиториях, оснащенных мультимедийным проектором с применением демонстрационного материала.

Материалы занятий носят иллюстративный характер в виде схем, графиков, формул и текстовой части. Студент, прорабатывая соответствующие материалы лекций, учебника и методических пособий, должен быть готов к выполнению практической работы.

Студенты получают задание для самостоятельной работы. После ознакомления и опроса, студенты приступают к изучению материала. Основную часть работы студенты выполняют под руководством ведущего преподавателя данной дисциплины.

При выполнении работ в отчеты по лабораторным занятиям вносятся необходимые записи.

Преподаватель проводит собеседование с каждым студентом по пройденной теме с целью выяснения уровня полученных знаний.

На основании всех отчетов и контроля знаний на занятиях преподаватель в конце семестра делает заключение о выполненной студентом работе.

Пропущенное практическое занятие студент обязан выполнить в течение двух недель.

## **6. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов**

Самостоятельная работа реализуется в рамках программы освоения дисциплины в следующих формах:

- работа с конспектом занятия (обработка текста);
- работа над учебным материалом учебника;
- проработка тематики самостоятельной работы;
- написание реферата;
- поиск информации в сети «Интернет» и литературе;
- оформление процессуальных документов;
- выполнение индивидуальных заданий;
- подготовка к сдаче зачета.

В рамках учебного курса предусматриваются встречи с представителями транспортных и сервисных предприятий.

Самостоятельная работа проводится с целью: систематизации и закрепления полученных теоретических знаний и практических умений обучающихся; углубления и расширения теоретических знаний студентов; формирования умений использовать нормативную, правовую, справочную документацию, учебную и специальную литературу; развития познавательных способностей и активности обучающихся: творческой инициативы,



самостоятельности, ответственности, организованности; формирование самостоятельности мышления, способностей к саморазвитию, совершенствованию и самоорганизации; формирования профессиональных компетенций; развитию исследовательских умений студентов.

Формы и виды самостоятельной работы студентов: чтение основной и дополнительной литературы – самостоятельное изучение материала по рекомендуемым литературным источникам; работа с библиотечным каталогом, самостоятельный подбор необходимой литературы; работа со словарем, справочником; поиск необходимой информации в сети Интернет; конспектирование источников; реферирование источников; составление аннотаций к прочитанным литературным источникам; составление рецензий и отзывов на прочитанный материал; составление обзора публикаций по теме; составление и разработка терминологического словаря; составление хронологической таблицы; составление библиографии (библиографической картотеки); подготовка к различным формам текущей и промежуточной аттестации (к тестированию, контрольной работе, зачету); выполнение домашних контрольных работ; самостоятельное выполнение практических заданий репродуктивного типа (ответы на вопросы, задачи, тесты; выполнение творческих заданий).

Технология организации самостоятельной работы обучающихся включает использование информационных и материально-технических ресурсов образовательного учреждения: библиотеку с читальным залом, компьютерные классы с возможностью работы в Интернет; аудитории (классы) для консультационной деятельности.

Перед выполнением обучающимися внеаудиторной самостоятельной работы преподаватель проводит консультирование по выполнению задания, который включает цель задания, его содержания, сроки выполнения, ориентировочный объем работы, основные требования к результатам работы, критерии оценки. Во время выполнения обучающимися внеаудиторной самостоятельной работы и при необходимости преподаватель может проводить индивидуальные и групповые консультации.

Самостоятельная работа может осуществляться индивидуально или группами обучающихся в зависимости от цели, объема, конкретной тематики самостоятельной работы, уровня сложности, уровня умений обучающихся.

Контроль самостоятельной работы студентов предусматривает: соотнесение содержания контроля с целями обучения; объективность контроля; валидность контроля (соответствие предъявляемых заданий тому, что предполагается проверить); дифференциацию контрольно-измерительных материалов.

Формы контроля самостоятельной работы: просмотр и проверка выполнения самостоятельной работы преподавателем; организация самопроверки, взаимопроверки выполненного задания в группе; обсуждение результатов выполненной работы на занятии; проведение письменного опроса; проведение устного опроса; организация и проведение индивидуального собеседования; организация и проведение собеседования с группой.

№	Вид учебно-методического обеспечения
1.	Контрольные задания (вопросы).
2.	Вопросы для самоконтроля знаний.
3.	Темы докладов.
4.	Темы для самостоятельной работы (Темы рефератов)
5.	Задания для подготовки к промежуточной аттестации по дисциплине (вопросы к зачету)

## 7. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

Описание показателей и критериев оценивания компетенций на разных уровнях сформированности:

Код, наименование компетенции	Уровень сформированности компетенции	Показатели достижения заданного уровня освоения компетенции и критерии оценивания	Оценивание компетенции	Способы и средства оценивания уровня сформированности компетенции
ПК-6 Владение знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность	Пороговый уровень	<b>знать:</b> порядок государственного учета транспортных средств, технологию проведения технического состояния, перечень оформляемых документов <b>уметь:</b> организовывать подготовку к государственному учету транспортных средств, готовить документы для контроля технического состояния транспортных средств <b>владеть:</b> навыками подготовки к государственному учету транспортных средств, приемами проведения контроля технического состояния транспортных средств	зачтено	Опрос, доклад, тест, реферат

Код, наименование компетенции	Уровень сформированности компетенции	Показатели достижения заданного уровня освоения компетенции и критерии оценивания	Оценивание компетенции	Способы и средства оценивания уровня сформированности компетенции
	Продвинутый уровень	<p><b>знать:</b> обязанности должностных лиц и специалистов, ответственных за государственный учет транспортных средств, требования к квалификации и уровню подготовки контролеров технического состояния транспортных средств</p> <p><b>уметь:</b> организовывать работу персонала по подготовке и проведению государственного учета и контроля технического состояния транспортных средств, применять передовые методы контроля технического состояния транспортных средств</p> <p><b>владеть:</b> навыками оформления документов для обеспечения государственного учета и контроля технического состояния транспортных средств, проведения контроля технического состояния транспортных средств</p>	зачтено	Опрос, доклад, тест, реферат

Код, наименование компетенции	Уровень сформированности компетенции	Показатели достижения заданного уровня освоения компетенции и критерии оценивания	Оценивание компетенции	Способы и средства оценивания уровня сформированности компетенции
	Высокий уровень	<p><b>знать:</b> нормативные акты, регламентирующие государственный учет и контроль технического состояния транспортных средств, перечень применяемого оборудования, приборов и инструментов</p> <p><b>уметь:</b> использовать требования нормативных актов по государственному учету и контролю технического состояния транспортных средств, пользоваться приборами, оборудованием и инструментами</p> <p><b>владеть:</b> информацией об ответственности за нарушения в сфере государственного учета и контроля технического состояния транспортных средств, навыками работы с приборами, оборудованием и инструментами</p>	зачтено	Опрос, доклад, тест, реферат
ПК-43 владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования	Пороговый уровень	<p><b>знать:</b> порядок государственного учета транспортных средств, технологию проведения контроля технического состояния, перечень оформляемых документов</p> <p><b>уметь:</b> организовывать подготовку к государственному учету транспортных средств, готовить документы для контроля технического состояния транспортных средств</p> <p><b>владеть:</b> навыками подготовки к государственному учету транспортных средств, приемами проведения контроля технического состояния транспортных средств</p>	зачтено	Опрос, доклад, тест, реферат

Код, наименование компетенции	Уровень сформированности компетенции	Показатели достижения заданного уровня освоения компетенции и критерии оценивания	Оценивание компетенции	Способы и средства оценивания уровня сформированности компетенции
	Продвинутый уровень	<p><b>знать:</b> обязанности должностных лиц и специалистов, ответственных за государственный учет транспортных средств, требования к квалификации и уровню подготовки контролеров технического состояния транспортных средств</p> <p><b>уметь:</b> организовывать работу персонала по подготовке и проведению государственного учета и контроля технического состояния транспортных средств, применять передовые методы контроля технического состояния транспортных средств</p> <p><b>владеть:</b> навыками оформления документов для обеспечения государственного учета и контроля технического состояния транспортных средств, проведения контроля технического состояния транспортных средств</p>	зачтено	Опрос, доклад, тест, реферат

Код, наименование компетенции	Уровень сформированности компетенции	Показатели достижения заданного уровня освоения компетенции и критерии оценивания	Оценивание компетенции	Способы и средства оценивания уровня сформированности компетенции
	Высокий уровень	<p><b>знать:</b> нормативные акты, регламентирующие государственный учет и контроль технического состояния транспортных средств, перечень применяемого оборудования, приборов и инструментов</p> <p><b>уметь:</b> использовать требования нормативных актов по государственному учету и контролю технического состояния транспортных средств, пользоваться приборами, оборудованием и инструментами</p> <p><b>владеть:</b> информацией об ответственности за нарушения в сфере государственного учета и контроля технического состояния транспортных средств, навыками работы с приборами, оборудованием и инструментами</p>	зачтено	Опрос, доклад, тест, реферат

При непрохождении порогового уровня ставится оценка «не зачтено».

## 7.2. Контрольные задания и материалы, необходимые для оценки знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

### 7.2.1. Контрольные вопросы по темам (разделам) для опроса на занятиях

Тема (раздел)	Вопросы
Организация государственного учета транспортных средств	Основные факторы социально-экономического ущерба от ДТП в России
	Идентификация транспортных средств при производстве Регистрационных действия - постановка и снятие с учета ТС в государственных органах
	Виды государственных регистрационных знаков применяемые в РФ
Правовые основы контроля технического состояния АТС в России	Правовые основы контроля технического состояния
	Оформление результатов государственного технического осмотра
	Требования к техническому состоянию транспортных средств при производстве

Тема (раздел)	Вопросы
	Требования к техническому состоянию транспортных средств при эксплуатации
	Воздействие автомобильного транспорта на окружающую среду и человека (7-ФЗ от 10.01.02)
	Безопасность на автотранспорте и национальная программа повышения БДД в РФ
Контроль технического состояния транспортных средств в РФ	Воздействие АТС на окружающую среду, агрессивность токсичных отработавших газов
	Организация и средства контроля соответствия АТС требованиям безопасности в эксплуатации
	Федеральный закон РФ «О техническом осмотре транспортных средств» от 01.07.11 № 170-ФЗ
	Периодичность государственного технического осмотра транспортных средств
Организация и средства контроля соответствия АТС требованиям безопасности в эксплуатации	Правила проведения технического осмотра транспортных средств. Утв. Постановлением Пр-ва РФ от 05.12.11 № 1008
	Государственный контроль обеспечения безопасности транспортных средств в России
	Требования безопасности к АТС, находящимся в эксплуатации

### Шкала оценивания ответов на вопросы

Шкала оценивания	Критерии оценивания
«Отлично»	Обучающийся глубоко и содержательно раскрывает ответ на каждый теоретический вопрос, не допустив ошибок. Ответ носит развернутый и исчерпывающий характер.
«Хорошо»	Обучающийся в целом раскрывает теоретические вопросы, однако ответ хотя бы на один из них не носит развернутого и исчерпывающего характера.
«Удовлетворительно»	Обучающийся в целом раскрывает теоретические вопросы и допускает ряд неточностей, фрагментарно раскрывает содержание теоретических вопросов или их раскрывает содержательно, но допуская значительные неточности.
«Неудовлетворительно»	Обучающийся не знает ответов на поставленные теоретические вопросы.

#### 7.2.2. Оценочные средства остаточных знаний (тест)

1. Периодичность проведения ГТО для автотранспортных средств категории М2 и М3, осуществляющих коммерческие перевозки, составляет:

- а) 2 года;
- б) 1 год;
- в) 0,5 года.

2. Транспортные средства категории М2 предназначены:

- а) для перевозки пассажиров с количеством мест для сидения более восьми, кроме места водителя;
- б) для перевозки пассажиров с полной массой до 5т;
- в) оба ответа правильные.

3. Транспортные средства категории N3 предназначены:

- а) для перевозки грузов с полной массой свыше 10 т;

б) для перевозки грузов с полной массой свыше 12 т;

в) для перевозки грузов с полной массой свыше 14 т.

#### 4. Транспортные средства категории О1

а) буксируемые прицепы с полной массой до 0,75 т;

б) буксируемые прицепы и полуприцепы с полной массой до 0,75 т;

в) буксируемые прицепы с центральной осью и полуприцепы с полной массой до 0,75т.

#### 5. Масса транспортного средства в снаряженном состоянии:

а) максимальная масса ТС с грузом (пассажирами), установленная изготовителем в качестве максимально допустимой согласно эксплуатационной документации;

б) масса порожнего ТС, включая массу охлаждающей жидкости, масла, 90% топлива, инструментов, запасного колеса, массы водителя (75кг);

в) масса АТС без груза (пассажиров) с заполненными емкостями систем питания, охлаждения и смазки, с комплектом инструментов и принадлежностей (включая запасное колесо).

#### 6. Суммарный люфт в рулевом управлении:

а) угол поворота рулевого колеса от положения, соответствующего началу поворота управляемых колес в одну сторону, до положения, соответствующего началу их поворота в противоположную сторону, при начальном положении соответствующему прямолинейному движению;

б) угол поворота рулевого колеса, осуществляемый без значительных усилий из положения, соответствующего прямолинейному движению в крайне левое положение до крайне правого положения;

в) отношение угла поворота рулевого колеса от положения соответствующего началу поворота управляемых колес в одну сторону, до положения, соответствующего началу их поворота в противоположную сторону к передаточному числу рулевого механизма.

#### 7. Фара типа С:

а) фара с лампой накаливания дальнего света;

б) фара с лампой накаливания ближнего света;

в) фара с галогенным источником ближнего света.

#### 8. Фара типа HR:

а) фара с лампой накаливания дальнего света;

б) фара с газоразрядным источником дальнего света;

в) фара с галогенным источником дальнего света

#### 9. Фара типа DCR:

а) фара с лампой накаливания двухрежимная;

б) фара с газоразрядным источником света двухрежимная;

в) фара с галогенным источником света двухрежимная.

#### 10. Фара типа В:

а) фара противотуманная;

б) фара с лампой накаливания;

в) фара с галогеновым источником света.

#### 11. Рабочую тормозную систему проверяют по показателям:



- а) эффективности торможения;
- б) устойчивости в режиме торможения;
- в) оба ответа правильные.

12. Запасную тормозную систему проверяют по показателям:

- а) эффективности торможения;
- б) устойчивости в режиме торможения;
- в) оба ответа правильные.

13. Стояночную тормозную систему проверяют по показателям:

- а) эффективности торможения;
- б) устойчивости в режиме торможения;
- в) оба ответа правильные.

14. Удельная тормозная сила замеряется:

- а) при торможении на роликовых стендах;
- б) при торможении в дорожных условиях;
- в) оба ответа правильные.

15. Удельная тормозная сила определяется:

- а) как отношение суммарной тормозной силы на всех колесах автомобиля к массе автомобиля;
- б) как отношение суммарной тормозной силы на ведущих колесах к массе, приходящейся на оси ведущих колес;
- в) как отношение суммарной тормозной силы на колесах автомобиля к весу автомобиля.

16. У какого из ТС допускается меньшее значение удельной тормозной силы

- а) прицепов;
- б) легковых автомобилей;
- в) грузовых автомобилей.

17. Цвет излучения фары дальнего света должен быть:

- а) желтый;
- б) белый;
- в) оба ответа правильные.

18. Цвет излучения фары ближнего света должен быть:

- а) желтый;
- б) белый;
- в) оба ответа правильные.

19. Цвет излучения фары заднего хода должен быть:

- а) желтый;
- б) белый;
- в) оба ответа правильные.

20. Остаточная высота рисунка протектора шин легковых автомобилей должна быть не менее:

- а) 1 мм;
- б) 1,6 мм;
- в) 2 мм.

21. Остаточная высота рисунка протектора шин грузовых автомобилей должна быть не менее:

- а) 1 мм;
- б) 1,6 мм;
- в) 2 мм.

22. Остаточная высота рисунка протектора шин автобусов должна быть не менее:

- а) 1 мм;
- б) 1,6 мм;
- в) 2 мм.

23. Не допускается эксплуатация автомобильных колес:

- а) при наличии трещин на дисках;
- б) при наличии трещин на дисках и ободьях колес;
- в) при наличии трещин на дисках и ободьях колес и следов их устранения сваркой.

24. Использование прозрачных пленок на стеклах автомобиля:

- а) не допускается;
- б) допускается на не ветровых стеклах;
- в) допускается, в том числе и на ветровых стеклах с регламентированными значениями светопропускания, обеспечивающими обзорность водителя.

25. Предельно допустимая норма содержания загрязняющих веществ в отработавших газах в АТС с двигателями с воспламенением от сжатия (дизелями) характеризуется показателями:

- а) содержанием оксида углерода;
- б) коэффициентом поглощения света;
- в) содержанием углеводородов.

26. Предельно допустимая норма содержания загрязняющих веществ в отработавших газах АТС с бензиновыми двигателями характеризуется показателями:

- а) содержанием оксида углерода;
- б) содержанием углеводородов;
- в) оба ответа правильные;

27. Предельно допустимая норма содержания загрязняющих веществ в отработавших газах газобаллонных автомобилей характеризуется показателями:

- а) содержанием оксида углерода;
- б) содержанием углеводородов;
- в) оба ответа правильные;

28. Зеркала заднего вида на АТС 1-го класса – это:

- а) внутренние зеркала заднего вида плоские или сферические;
- б) основные внешние зеркала заднего вида сферические;
- в) внешние зеркала бокового обзора сферические;

29. Зеркала заднего вида на АТС 2-го класса – это:

- а) внутренние зеркала заднего вида плоские или сферические;

б) основные внешние зеркала заднего вида сферические;

в) внешние зеркала бокового обзора сферические;

30. Зеркала заднего вида на АТС 3-го класса – это:

а) внутренние зеркала заднего вида плоские или сферические;

б) основные внешние зеркала заднего вида сферические;

в) внешние зеркала бокового обзора сферические;

31. Допускается наличие штор на задних окнах следующих ТС:

а) категории М 1;

б) категории М 2;

в) категории М 3;

32. Допускается наличие жалюзи на задних окнах следующих ТС:

а) категории М 1;

б) категории М 2;

в) категории М 3;

33. Допускается применение занавесок на боковых и задних окнах автобусов:

а) I класса;

б) II класса;

в) III класса;

34. Легковые автомобили должны быть укомплектованы:

а) знаком аварийной остановки, медицинской аптечкой, огнетушителем емкостью не менее 2-х литров и не менее, чем двумя противооткатными упорами;

б) знаком аварийной остановки, медицинской аптечкой, огнетушителем емкостью не менее 2-х литров;

в) знаком аварийной остановки, медицинской аптечкой, огнетушителем емкостью не менее 1 литра;

35. Грузовые автомобили полной массой более 3,5 тонн должны быть укомплектованы:

а) знаком аварийной остановки, медицинской аптечкой и 2-мя огнетушителями;

б) знаком аварийной остановки, медицинской аптечкой, 1 огнетушителем и не менее, чем 2-мя противооткатными упорами; 16

в) знаком аварийной остановки, медицинской аптечкой, не менее, чем 2-мя огнетушителями и 4-мя противооткатными упорами;

36. Междугородные и туристические автобусы (II и III класса) должны быть укомплектованы:

а) знаком аварийной остановки, не менее, чем 2-мя медицинскими аптечками и 2-мя огнетушителями;

б) знаком аварийной остановки, не менее, чем 2-мя медицинскими аптечками, 2-мя огнетушителями и 2-мя противооткатными упорами;

в) знаком аварийной остановки, не менее, чем 3-мя медицинскими аптечками, 2-мя огнетушителями и 2-мя противооткатными упорами;

37. К регистрационным документам, в которых фиксируются регистрационные сведения ТС, относятся:

- а) свидетельство о регистрации ТС или технический паспорт;
- б) свидетельство о регистрации ТС или технический паспорт, а также свидетельство на высвободившиеся номерные агрегаты ТС;
- в) свидетельство о регистрации ТС или технический паспорт, а также талон о прохождении государственного технического осмотра;

38. Регистрация ТС и изменение данных, связанных с заменой номерных агрегатов, производится на основании:

а) справок-счетов, выдаваемых торговыми организациями и предпринимателями;

б) договоров, заключенных в установленном порядке;

в) оба ответа правильные;

39. Регистрационные знаки «Транзит» выдаются:

а) для перегона ТС к месту регистрации;

б) для вывоза ТС за пределы РФ на постоянное пребывание;

в) оба ответа правильные;

40. Если физическое лицо или организация оформили право собственности на ТС с последующим перегоном по месту регистрации, то они должны получить регистрационный знак «Транзит» в течении:

а) 3 дней;

б) 5 дней;

в) 7 дней;

41. Регистрационный знак «Транзит» на ТС, перегоняемое в пределах РФ могут выдавать:

а) регистрационные подразделения ГИБДД;

б) регистрационные подразделения ГИБДД и завод-изготовитель;

в) регистрационное подразделение ГИБДД, завод-изготовитель и торговая организация, осуществляющая продажу;

42. Временная регистрация осуществляется при пребывании ТС на территории другого субъекта РФ более:

а) 2-х месяцев;

б) 3-х месяцев;

в) 6-ти месяцев;

43. Изменение конструкции транспортного средства:

а) исключение предусмотренных конструкцией ТС составных частей и оборудования;

б) установка не предусмотренных конструкцией ТС составных частей и оборудования;

в) оба ответа правильные;

44. При надзоре за дорожным движением органами ГИБДД контроль за конструкцией и техническим состоянием ТС может осуществляться:

а) на стационарных и контрольных постах милиции (за исключением автобусов, следующих по маршруту);

б) на контрольно-пропускных пунктах ТС;

в) оба ответа правильные;

45. При оформлении изменений в конструкцию ТС заполнение декларации-заявления об объеме и качестве работ:

а) не нужно, если имеется заключение о возможности и порядке внесения изменений в конструкцию ТС;

б) не нужно, если имеются заключения: о возможности и порядке внесения изменения в конструкцию, а также соответствия требованиям безопасности ТС;

в) необходимо всегда;

46. Конвенция ООН о дорожном движении провозглашает:

а) что обязательным условием участия автомобиля в международном движении является его регистрация в одной из подписавших конвенцию стран.

б) что обязательным условием участия автомобиля в международном движении является его регистрация в любой стране мира.

47. Какой орган в России ведет централизованный учет по каждому транспортному средству:

а) государственная инспекция безопасности дорожного движения.

б) государственная таможенная инспекция.

в) государственная служба министерства Внутренних Дел.

48. Что понимается под транспортным средством:

а) автотранспортное средство с рабочим объемом двигателя менее 50см<sup>3</sup>.

б) автотранспортное средство с рабочим объемом двигателя более 50см<sup>3</sup>.

49. Транспортные средства, прошедшие регистрацию, получают:

а) свидетельство о регистрации и государственные номерные знаки.

б) только государственные номерные знаки.

50. В каких целях создан в России государственный технический осмотр транспортных средств:

а) в целях усложнения регистрации транспортных средств.

б) в целях совершенствования деятельности ГИБДД по контролю за соблюдением нормативов и стандартов в конструкции транспортных средств.

в) как цветографические схемы, так и надписи

### Шкала оценивания результатов тестирования

% верных решений (ответов)	Шкала оценивания
85 - 100	отлично
70 - 84	хорошо
50- 69	удовлетворительно
0 - 49	неудовлетворительно

### **7.2.3. Темы для самостоятельной работы студентов**

**Темы для рефератов (докладов)** для студентов всех форм обучения

1. Цели и содержание государственной технической политики в автотранспортной сфере деятельности, в сфере общей и экологической безопасности, безопасности дорожного движения;
2. Содержание проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, роль и значение в ней конструкции ТС и их технического состояния;
3. Физическая природа надежности ТС;
4. Назначение и принципы проведения технического контроля и диагностики ТС;
5. Основы организации систем технического контроля и диагностики, структура и принцип действия функциональных элементов этих систем;
6. Принципы организации систем технического обслуживания и ремонта ТС;
7. Методы экономической оценки работ по технической экспертизе, контролю, диагностике, техническому обслуживанию и ремонту ТС, оценки ущерба, связанного с несоответствием их технического состояния нормативам;
8. Нормативно-правовое обеспечение технической экспертизы, контроля и диагностики ТС;
9. Механизм формирования требований к функциональным обязанностям специалистов центров (станций, цехов, лабораторий) технической экспертизы, технического контроля и диагностики ТС;
10. Основы формирования эксплуатационных свойств ТС; свойств, определяющих их безопасную эксплуатацию; зависимость последних от конструкции, технического состояния, режимов и условий эксплуатации;
11. Принципы разработки, построения и эксплуатации информационных средств, систем и технологий;
12. Теоретические основы планирования эксперимента, техника обработки и анализа его результатов;
13. Техника документирования и документооборота;
14. Природа психики человека, его взаимоотношения в производственных коллективах, правила и нормы поведения на производстве;
15. Современное состояние и тенденции мирового развития конструкций ТС, техники и технологий технической экспертизы контроля и диагностики их состояния, информационных средств, систем и технологий.
16. Состав и назначение оборудования, используемого на линиях контроля технического состояния ТС;
17. Обязательное и рекомендуемое гаражное оборудование;
18. Принцип работы и конструктивные особенности газоанализаторов и дымомеров отечественного и зарубежного производства;
19. Принцип работы площадочных и роликовых тормозных стендов;
20. Особенности проверки тормозных систем полноприводных ТС и ТС, оснащенных антиблокировочной тормозной системой;

21.Тестеры люфтов рулевого управления, люксометры, приборы для определения светопропускания стекол, измерения шума. Принципы работы и конструктивные особенности.

22.Основные понятия о метрологической поверке и калибровке средств измерений;

23.Принципы организации метрологического обеспечения контроля технического состояния ТС (датчики, регистрирующие и измерительные средства и системы);

24.Структурные и диагностические параметры. Номинальные, допускаемые, предельные, упреждающие, текущие значения параметров;

25.Основные методы диагностики и контроля: по параметрам рабочих процессов, по параметрам сопутствующих процессов, по структурным параметрам;

26.Параметры технического состояния ТС, контролируемые при проведении государственного технического осмотра;

27.Диагностическая карта. Описание, назначение и контролируемые параметры;

28.Программы комплексной автоматизации центра контроля технического состояния;

29.Конструкция диагностического, стендового, информационного, гаражного и вспомогательного оборудования, его технические характеристики, правила применения и технической эксплуатации;

30.Принципы построения компьютерных систем испытаний, принципы и языки их программирования, техника настройки, обслуживания и управления;

31.Средства измерений и испытательное оборудование для проверки контроля технического состояния двигателя;

32.Нормативные значения токсичности отработавших газов бензиновых двигателей, методы измерений, требования к приборам измерений;

33.Методика измерения дымности отработавших газов ТС с дизельными двигателями;

34.Проверка технического состояния двигателя и его систем органолептическими методами;

35.Последовательность технологических операций при контроле технического состояния двигателя;

36.Нормативы эффективности торможения ТС рабочей и запасной тормозными системами при проверке в дорожных условиях и на стенде;

37.Методика стендовых испытаний контроля технического состояния тормозных систем (рабочей и стояночной);

38.Последовательность технологических операций при контроле технического состояния тормозных систем;

39.Методика контроля технического состояния рулевого управления (в том числе с усилителями рулевого управления);

40.Последовательность технологических операций при контроле технического состояния рулевого управления и подвески;

41. Средства измерений, испытательное оборудование для проведения контроля технического состояния трансмиссии ТС;
42. Последовательность технологических операций при контроле технического состояния трансмиссии;
43. Проверка маркировки шин, их установки в соответствии с требованиями изготовителя согласно эксплуатационной документации;
44. Последовательность технологических операций при контроле технического состояния шин и колес;
45. Требования к внешним световым приборам и светоотражающей маркировке ТС и методы их проверки;
46. Последовательность технологических операций при контроле технического состояния световых приборов;
47. Проверка светопропускания стекол;
48. Последовательность технологических операций при контроле технического состояния прочих элементов конструкции (спидометров и тахографов; замков кузова или кабины; фиксирующих устройств сидений водителя и пассажира; запоров бортовой и грузовой платформы; аварийных выходов автобуса; ремней безопасности и мест их крепления и др.);
49. Особенности методов контроля технического состояния узлов и агрегатов специализированных автомобилей, в том числе для перевозки опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов и др.;
50. Приемы и методы органолептического контроля.

### **Шкала оценивания**

Шкала оценивания	Критерии оценивания
«Отлично»	Обучающийся глубоко и содержательно раскрывает тему самостоятельной работы, не допустив ошибок. Ответ носит развернутый и исчерпывающий характер.
«Хорошо»	Обучающийся в целом раскрывает тему самостоятельной работы, однако ответ хотя бы на один из них не носит развернутого и исчерпывающего характера.
«Удовлетворительно»	Обучающийся в целом раскрывает тему самостоятельной работы и допускает ряд неточностей, фрагментарно раскрывает содержание теоретических вопросов или их раскрывает содержательно, но допуская значительные неточности.
«Неудовлетворительно»	Обучающийся не владеет выбранной темой самостоятельной работы

#### **7.2.4. Индивидуальные задания для выполнения расчетно-графической работы, курсовой работы (проекта)**

РГР, КР и КП по дисциплине «Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств» рабочей программой и учебным планом не предусмотрены.



## **7.2.5. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ПРОМЕЖУТОЧНОГО КОНТРОЛЯ**

### **Вопросы для зачета**

1. Основные факторы социально-экономического ущерба от ДТП в России.
2. Идентификация транспортных средств при производстве.
3. Регистрационные действия - постановка и снятие с учета ТС в государственных органах.
4. Виды государственных регистрационных знаков применяемые в РФ.
5. Цель, осуществления обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в Российской Федерации.
6. Базовые ставки страховых тарифов и коэффициенты страховых тарифов, корректирующие страховую премию.
7. Правовые основы контроля технического состояния:  
Федеральные законы; - Постановления Правительства РФ;  
Приказы МВД РФ.
8. Оформление результатов государственного технического осмотра.
9. Требования к техническому состоянию транспортных средств при производстве.
10. Требования к техническому состоянию транспортных средств при эксплуатации.
11. Воздействие автомобильного транспорта на окружающую среду и человека (Фед. 3-н от 10.01.2002г. № 7-ФЗ).
12. Безопасность на автотранспорте и национальная программа повышения БДД в РФ.
13. Воздействие АТС на окружающую среду, агрессивность токсичных отработавших газов.
14. Организация и средства контроля соответствия АТС требованиям безопасности в эксплуатации.
15. Федральный закон РФ «О техническом осмотре транспортных средств» от 01.07.11 № 170-ФЗ.
16. Периодичность государственного технического осмотра транспортных средств  
легковые автомобили;  
грузовые автомобили, прицепы и полуприцепы;  
транспортные средства на которые разрешена установка спец/сигналов, а также транспортные средства, предназначенные для обучению вождения.
17. «Правила проведения технического осмотра транспортных средств» утв. Постановлением Пр-ва РФ от 05.12.2011г. № 1008.
18. Оформление результатов государственного технического осмотра.
19. В чем заключается государственный контроль обеспечения безопасности транспортных средств в России?
20. В каком государственном стандарте установлены требования безопасности к АТС, находящимся в эксплуатации и к каким составным частям и системам?

### 7.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Основной целью проведения промежуточной аттестации является определение степени достижения целей по учебной дисциплине или ее разделам. Осуществляется это проверкой и оценкой уровня теоретической знаний, полученных обучающимися, умения применять их в решении практических задач, степени овладения обучающимися практическими навыками и умениями в объеме требований рабочей программы по дисциплине, а также их умение самостоятельно работать с учебной литературой.

Организация проведения промежуточной аттестации регламентирована «Положением об организации образовательного процесса в федеральном государственном автономном образовательном учреждении «Московский политехнический университет»

#### 7.3.1. Показатели оценивания компетенций на различных этапах их формирования, достижение обучающимися планируемых результатов обучения по дисциплине

ПК-6 Владение знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность		
Этап (уровень)	Критерии оценивания	
	не зачтено	зачтено
<b>знать</b>	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: порядок государственного учета транспортных средств, технологию проведения контроля технического состояния, перечень оформляемых документов	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: нормативные акты, регламентирующие государственный учет и контроль технического состояния транспортных средств, перечень применяемого оборудования, приборов и инструментов
<b>уметь</b>	Обучающийся не умеет или в недостаточной степени умеет организовывать подготовку к государственному учету транспортных средств, готовить документы для контроля технического состояния транспортных средств	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих умений: использовать требования нормативных актов по государственному учету и контролю технического состояния транспортных средств, пользоваться приборами, оборудованием и инструментами
<b>владеть</b>	Обучающийся не владеет или в недостаточной степени владеет навыками подготовки к государственному учету транспортных средств, приемами проведения контроля технического состояния транспортных средств	Обучающийся свободно применяет полученные навыки, в полном объеме владеет информацией об ответственности за нарушения в сфере государственного учета и контроля технического состояния транспортных средств, навыками работы с приборами, оборудованием и инструментами

ПК-43 владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования		
Этап (уровень)	Критерии оценивания	
	не зачтено	зачтено
<b>знать</b>	Обучающийся демонстрирует полное отсутствие или недостаточное соответствие следующих знаний: порядок государственного учета транспортных средств, технологию проведения контроля технического состояния, перечень оформляемых документов	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: нормативные акты, регламентирующие государственный учет и контроль технического состояния транспортных средств, перечень применяемого оборудования, приборов и инструментов
<b>уметь</b>	Обучающийся не умеет или в недостаточной степени умеет организовывать подготовку к государственному учету транспортных средств, готовить документы для контроля технического состояния транспортных средств	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих умений: использовать требования нормативных актов по государственному учету и контролю технического состояния транспортных средств, пользоваться приборами, оборудованием и инструментами
<b>владеть</b>	Обучающийся не владеет или в недостаточной степени владеет навыками подготовки к государственному учету транспортных средств, приемами проведения контроля технического состояния транспортных средств	Обучающийся свободно применяет полученные навыки, в полном объеме владеет информацией об ответственности за нарушения в сфере государственного учета и контроля технического состояния транспортных средств, навыками работы с приборами, оборудованием и инструментами

### 7.3.2. Методика оценивания результатов промежуточной аттестации

Показателями оценивания компетенций на этапе промежуточной аттестации по дисциплине «Гидравлические и пневматические системы» являются результаты обучения по дисциплине.

#### Оценочный лист результатов обучения по дисциплине

Код компетенции	Знания	Умения	Навыки	Уровень сформированности компетенции на данном этапе / оценка
ПК-6	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: нормативные акты, регламентирующие государственный учет и контроль технического состояния транспортных средств, перечень применяемого оборудования, приборов и инструментов	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих умений: использовать требования нормативных актов по государственному учету и контролю технического состояния транспортных средств, пользоваться приборами, оборудованием и инструментами	Обучающийся свободно применяет полученные навыки, в полном объеме владеет информацией об ответственности за нарушения в сфере государственного учета и контроля технического состояния транспортных средств, навыками работы с приборами, оборудованием и инструментами	

Код компетенции	Знания	Умения	Навыки	Уровень сформированности компетенции на данном этапе / оценка
ПК-43	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих знаний: нормативные акты, регламентирующие государственный учет и контроль технического состояния транспортных средств, перечень применяемого оборудования, приборов и инструментов	Обучающийся демонстрирует полное соответствие следующих умений: использовать требования нормативных актов по государственному учету и контролю технического состояния транспортных средств, пользоваться приборами, оборудованием и инструментами	Обучающийся свободно применяет полученные навыки, в полном объеме владеет информацией об ответственности за нарушения в сфере государственного учета и контроля технического состояния транспортных средств, навыками работы с приборами, оборудованием и инструментами	

Оценка по дисциплине зависит от уровня сформированности компетенций, закрепленных за дисциплиной и представляет собой среднее арифметическое от выставленных оценок по отдельным результатам обучения (знания, умения, навыки).

Оценка «зачтено» выставляется, если среднее арифметическое находится в интервале от 2,4 до 5,0. Оценка «не зачтено» выставляется, если среднее арифметическое находится в интервале от 0 до 2,4.

Промежуточная аттестация обучающихся в форме зачет проводится по результатам выполнения всех видов учебной работы, предусмотренных учебным планом по дисциплине «Гидравлические и пневматические системы», при этом учитываются результаты текущего контроля успеваемости в течение семестра. Оценка степени достижения обучающимися планируемых результатов обучения по дисциплине проводится преподавателем, ведущим занятия по дисциплине методом экспертной оценки. По итогам промежуточной аттестации по дисциплине выставляется оценка «зачтено», или «не зачтено».

Шкала оценивания	Описание
Зачтено	Выполнены все виды учебной работы, предусмотренные учебным планом. Студент демонстрирует соответствие знаний, умений, навыков приведенным в таблицах показателей, оперирует приобретенными знаниями, умениями, навыками, применяет их в ситуациях повышенной сложности. При этом могут быть допущены незначительные ошибки, неточности, затруднения при аналитических операциях, переносе знаний и умений на новые, нестандартные ситуации.
Не зачтено	Не выполнен один или более видов учебной работы, предусмотренных

	учебным планом. Студент демонстрирует неполное соответствие знаний, умений, навыков по этапам (уровням) сформированности компетенций, допускаются значительные ошибки, проявляется отсутствие знаний, умений, навыков по ряду показателей, студент испытывает значительные затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.
--	--

## 8. Электронная информационно-образовательная среда

Каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечивается индивидуальным неограниченным доступом к электронной информационно-образовательной среде Чебоксарского института (филиала) Московского политехнического университета из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет»), как на территории филиала, так и вне ее.

Электронная информационно-образовательная среда – совокупность информационных и телекоммуникационных технологий, соответствующих технологических средств, обеспечивающих освоение обучающимися образовательных программ в полном объеме независимо от места нахождения обучающихся

Электронная информационно-образовательная среда обеспечивает:

а) доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), практик, электронным учебным изданиям и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах дисциплин (модулей), практик;

б) формирование электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение его работ и оценок за эти работы;

в) фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения программы бакалавриата;

г) проведение учебных занятий, процедур оценки результатов обучения, реализация которых предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий;

д) взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействия посредством сети «Интернет». Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих.

Функционирование электронной информационно-образовательной среды соответствует законодательству Российской Федерации. Основными составляющими ЭИОС филиала являются:

а) сайт института в сети Интернет, расположенный по адресу [www.polytech21.ru](http://www.polytech21.ru), <https://chebpolytech.ru/> который обеспечивает: - доступ обучающихся к учебным планам, рабочим программам дисциплин, практик, к изданиям электронных библиотечных систем, электронным информационным и образовательным ресурсам, указанных в рабочих программах (разделы сайта «Сведения об образовательной организации»); -

информирование обучающихся обо всех изменениях учебного процесса (новостная лента сайта, лента анонсов); - взаимодействие между участниками образовательного процесса (подразделы сайта «Задать вопрос директору»);

б) официальные электронные адреса подразделений и сотрудников института с Яндекс-доменом @polytech21.ru (список контактных данных подразделений Филиала размещен на официальном сайте Филиала в разделе «Контакты», списки контактных официальных электронных данных преподавателей размещены в подразделах «Кафедры») обеспечивают взаимодействие между участниками образовательного процесса;

в) личный кабинет обучающегося (портфолио) (вход в личный кабинет размещен на официальном сайте Филиала в разделе «Студенту» подразделе «Электронная информационно-образовательная среда») включает в себя портфолио студента, электронные ведомости, рейтинг студентов и обеспечивает: - фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения образовательных программ обучающимися, формирование электронного портфолио обучающегося, в том числе с сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок на эти работы,

г) электронные библиотеки, включающие электронные каталоги, полнотекстовые документы и обеспечивающие доступ к учебно-методическим материалам, выпускным квалификационным работам и т.д.: Чебоксарского института (филиала) - «ИРБИС»

д) электронно-библиотечные системы (ЭБС), включающие электронный каталог и полнотекстовые документы: - «ЛАНЬ» - [www.e.lanbook.com](http://www.e.lanbook.com) - Образовательная платформа Юрайт - <https://urait.ru>

е) платформа цифрового образования Политеха - <https://lms.mospolytech.ru/>

ж) система «Антиплагиат» - <https://www.antiplagiat.ru/>

з) система электронного документооборота DIRECTUM Standard — обеспечивает документооборот между Филиалом и Университетом;

и) система «1С Управление ВУЗом Электронный деканат» (Московский политехнический университет) обеспечивает фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения образовательных программ обучающимися;

к) система «POLYTECH systems» обеспечивает информационное, документальное автоматизированное сопровождение образовательного процесса;

л) система «Абитуриент» обеспечивает документальное автоматизированное сопровождение работы приемной комиссии.

## **9. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины**

### *Основная литература*

Якунина, Н. В. Сертификация и лицензирование в сфере автомобильного транспорта : учебное пособие : в 2 частях / Н. В. Якунина. — Оренбург : ОГУ, 2019 — Часть 2 — 2019. — 274 с. — ISBN 978-5-7410-2358-7. — Текст :

электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/159972>

Чебунин, А. Ф. Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования : учебное пособие / А. Ф. Чебунин. — Чита : ЗабГУ, 2020. — 204 с. — ISBN 978-5-9293-2648-6. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/173628>

Хмельницкий, А. Д. Экономика и управление на грузовом автомобильном транспорте : учебное пособие для вузов / А. Д. Хмельницкий. — 3-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 270 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13816-0. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/519334>

#### *Дополнительная литература*

Якунина, Н. В. Сертификация и лицензирование в сфере автомобильного транспорта : учебное пособие : в 2 частях / Н. В. Якунина. — Оренбург : ОГУ, 2019 — Часть 1 — 2019. — 211 с. — ISBN 978-5-7410-2357-0. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/159971>

Черкашин, Н. А. Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования : учебное пособие / Н. А. Черкашин, С. Н. Жильцов. — Самара : СамГАУ, 2018. — 146 с. — ISBN 978-5-88575-536-8. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/113416>

Солодкий, А. И. Транспортная инфраструктура : учебник и практикум для академического бакалавриата / А. И. Солодкий, А. Э. Горев, Э. Д. Бондарева ; под редакцией А. И. Солодкого. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 327 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-15707-9. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/509493>

#### Периодика

1. 5 колесо : отраслевой журнал. <https://5koleso.ru>. - Текст : электронный.
2. Вестник Сибирского государственного автомобильно-дорожного университета : Научный рецензируемый журнал. <https://vestnik.sibadi.org/jour/index>. - Текст : электронный.

### **10. Профессиональные базы данных и информационно-справочные системы**

Профессиональная база данных и информационно-справочные системы	Информация о праве собственности (реквизиты договора)
<p>Ассоциация инженерного образования России  <a href="http://www.ac-raee.ru/">http://www.ac-raee.ru/</a></p>	<p>Совершенствование образования и инженерной деятельности во всех их проявлениях, относящихся к учебному, научному и технологическому направлениям, включая процессы преподавания, консультирования, исследования, разработки инженерных решений, включая нефтегазовую отрасль, трансфера технологий, оказания широкого спектра образовательных услуг, обеспечения связей с общественностью, производством, наукой и интеграции в международное научно-образовательное пространство. Свободный доступ</p>
<p>Все об автомобильных марках  <a href="https://proautomarki.ru/kto-izobrel-avtomobil/">https://proautomarki.ru/kto-izobrel-avtomobil/</a></p>	<p>Описание истории создания автомобилей в мире и в России. Свободный доступ</p>
<p>История автомобилей  <a href="https://autohs.ru/avtomobili/legkovye/istoriya-razvitiya-avtomobilya-rannie-gody.html">https://autohs.ru/avtomobili/legkovye/istoriya-razvitiya-avtomobilya-rannie-gody.html</a></p>	<p>Автомобиль величайшее изобретение, навсегда изменившее человечество. История развития автомобиля тесно связана с великими изобретателями и инженерами. Но в отличие от других крупных изобретений, оригинальная идея автомобиля не может быть приписана одному человеку. Над ней работали множество людей из разных стран мира. На этом сайте речь пойдет о начальном этапе развития автомобиля. Свободный доступ</p>
<p>Научная электронная библиотека Elibrary  <a href="http://elibrary.ru/">http://elibrary.ru/</a></p>	<p>Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU - это крупнейший российский информационно-аналитический портал в области науки, технологии, медицины и образования, содержащий рефераты и полные тексты более 26 млн научных статей и публикаций, в том числе электронные версии более 5600 российских научно-технических журналов, из которых более 4800 журналов в открытом доступе. Свободный доступ</p>
<p>Трактор. История развития тракторной техники  <a href="http://i-kiss.ru/rubrika/traktora">http://i-kiss.ru/rubrika/traktora</a></p>	<p>Трактор - это самодвижущаяся (гусеничная или колёсная) машина, предназначенная для выполнения сельскохозяйственных, дорожно-строительных, землеройных, транспортных и других работ в агрегате с прицепными, навесными или стационарными машинами, механизмами и приспособлениями.  Слово «трактор» происходит от</p>



Профессиональная база данных и информационно-справочные системы	Информация о праве собственности (реквизиты договора)
	английского слово «track». Трак - это основной элемент, из которого собирается гусеница. Свободный доступ
Профессия инженер-механик <a href="https://www.profguide.io/professions/injener_meha_nik.html">https://www.profguide.io/professions/injener_meha_nik.html</a>	Инженер-механик (mechanical engineer) – это специалист, который занимается проектированием, конструированием и эксплуатацией механического оборудования, машин, аппаратов в различных сферах производства и народного хозяйства. Свободный доступ
Федеральный портал «Российское образование» <a href="http://www.edu.ru">http://www.edu.ru</a>	Федеральный портал «Российское образование» – уникальный интернет-ресурс в сфере образования и науки. Ежедневно публикует самые актуальные новости, анонсы событий, информационные материалы для широкого круга читателей. Еженедельно на портале размещаются эксклюзивные материалы, интервью с ведущими специалистами – педагогами, психологами, учеными, репортажи и аналитические статьи. Читатели получают доступ к нормативно-правовой базе сферы образования, они могут пользоваться самыми различными полезными сервисами – такими, как онлайн-тестирование, опросы по актуальным темам и т.д.

Название организации	Сокращённое название	Организационно-правовая форма	Отрасль (область деятельности)	Официальный сайт
Ассоциация международных автомобильных перевозчиков	АСМАП	Ассоциация является некоммерческой организацией Ассоциация является юридическим лицом	Координация деятельности членов Ассоциации и представления и защиты их интересов в сфере перевозок грузов и пассажиров в международном автомобильном сообщении	<a href="https://www.asmap.ru/index.php">https://www.asmap.ru/index.php</a>
Российский союз инженеров	РСИ	Общероссийская общественная организация «Российский союз инженеров» (далее именуемая «Союз») является основанным на членстве общественным объединением, созданным в форме	Защита общих интересов и достижения уставных целей объединившихся граждан, осуществляющих свою деятельность на территории более половины субъектов Российской Федерации	<a href="http://российский-союз-инженеров.рф/">http://российский-союз-инженеров.рф/</a>

Название организации	Сокращённое название	Организационно-правовая форма	Отрасль (область деятельности)	Официальный сайт
		общественной организации		
Ассоциация «Российские автомобильные дилеры»	РОАД	Некоммерческая организация – объединение юридических лиц	Координация предпринимательской деятельности, представление и защита общих имущественных интересов в области автомобильного дилерства	<a href="https://www.asroad.org/">https://www.asroad.org/</a>

### 11. Программное обеспечение (лицензионное и свободно распространяемое), используемое при осуществлении образовательного процесса

Аудитория	Программное обеспечение	Информация о праве собственности (реквизиты договора, номер лицензии и т.д.)
Учебная аудитория для проведения учебных занятий всех видов, предусмотренных программой бакалавриата/специалитета/магистратуры, оснащенная оборудованием и техническими средствами обучения, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин (модулей) Компьютерный класс помещение №102	Kaspersky Endpoint Security Стандартный Educational Renewal 2 года. Band S: 150-249 Номер лицензии 2B1E-211224-064549-2-19382	Сублицензионный договор №821_832.223.3К/21 от 24.12.2021 до 31.12.2023
	Windows 7 OLPNLAcdmс	договор №Д03 от 30.05.2012) с допсоглашениями от 29.04.14 и 01.09.16 (бессрочная лицензия)
	MS Windows 10 Pro	договор № 392_469.223.3К/19 от 17.12.19 (бессрочная лицензия)
	AdobeReader	свободно распространяемое программное обеспечение (бессрочная лицензия)
	Python 3.7	свободно распространяемое программное обеспечение (бессрочная лицензия)
	Zoom	свободно распространяемое программное обеспечение (бессрочная лицензия)
	AIMP	отечественное свободно распространяемое программное обеспечение (бессрочная лицензия)
Помещение для самостоятельной	Kaspersky Endpoint	Сублицензионный

Аудитория	Программное обеспечение	Информация о праве собственности (реквизиты договора, номер лицензии и т.д.)
работы обучающихся № 103а	Security Стандартный Educational Renewal 2 года. Band S: 150-249 Номер лицензии 2B1E-211224-064549-2-19382	договор №821_832.223.3К/21 от 24.12.2021 до 31.12.2023
	MS Windows 10 Pro	договор № 392_469.223.3К/19 от 17.12.19 (бессрочная лицензия)
	AdobeReader	свободно распространяемое программное обеспечение (бессрочная лицензия)
	Гарант	Договор № 735_480.223.3К/20
	Yandex браузер	свободно распространяемое программное обеспечение (бессрочная лицензия)
	Microsoft Office Standard 2007(Microsoft DreamSpark Premium Electronic Software Delivery Academic(Microsoft Open License	номер лицензии-42661846 от 30.08.2007) с допсоглашениями от 29.04.14 и 01.09.16 (бессрочная лицензия)
	AIMP	отечественное свободно распространяемое программное обеспечение (бессрочная лицензия)

## 12. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Тип и номер помещения	Перечень основного оборудования и технических средств обучения
<p>Учебная аудитория для проведения учебных занятий всех видов, предусмотренных программой бакалавриата/ специалитета/ магистратуры, оснащенная оборудованием и техническими средствами обучения, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин (модулей)</p> <p>Компьютерный класс 428000, Чебоксары, ул. К.Маркса, д.54 1 этаж, помещение №102</p>	<p><u>Оборудование: комплект мебели для учебного процесса; доска учебная; стенды</u></p> <p><u>Технические средства обучения: компьютерная техника; мультимедийное оборудование (телевизор)</u></p>
<p>Помещение для самостоятельной работы обучающихся № 103а (г. Чебоксары, ул. К.Маркса. 54)</p>	<p><u>Оборудование: Комплект мебели для учебного процесса;</u></p> <p><u>Технические средства обучения: персональные компьютеры с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Филиала</u></p>

#### **14. Методические указания для обучающегося по освоению дисциплины**

##### ***Методические указания для занятий лекционного типа***

В ходе лекционных занятий обучающемуся необходимо вести конспектирование учебного материала, обращать внимание на категории, формулировки, раскрывающие содержание тех или иных явлений и процессов, научные выводы и практические рекомендации.

Необходимо задавать преподавателю уточняющие вопросы с целью уяснения теоретических положений, разрешения спорных ситуаций. Целесообразно дорабатывать свой конспект лекции, делая в нем соответствующие записи из основной и дополнительной литературы, рекомендованной преподавателем и предусмотренной учебной программой дисциплины.

##### ***Методические указания для занятий семинарского (практического) типа.***

Практические занятия позволяют развивать у обучающегося творческое теоретическое мышление, умение самостоятельно изучать литературу, анализировать практику; учат четко формулировать мысль, вести дискуссию, то есть имеют исключительно важное значение в развитии самостоятельного мышления.

Подготовка к практическому занятию включает два этапа. На первом этапе обучающийся планирует свою самостоятельную работу, которая включает: уяснение задания на самостоятельную работу; подбор основной и дополнительной литературы; составление плана работы, в котором определяются основные пункты предстоящей подготовки. Составление плана дисциплинирует и повышает организованность в работе.

Второй этап включает непосредственную подготовку к занятию, которая начинается с изучения основной и дополнительной литературы. Особое внимание при этом необходимо обратить на содержание основных положений и выводов, объяснение явлений и фактов, уяснение практического приложения рассматриваемых теоретических вопросов. Далее следует подготовить тезисы для выступлений по всем учебным вопросам, выносимым на практическое занятие или по теме, вынесенной на дискуссию (круглый стол), продумать примеры с целью обеспечения тесной связи изучаемой темы с реальной жизнью.

Готовясь к докладу или выступлению в рамках интерактивной формы (дискуссия, круглый стол), при необходимости следует обратиться за помощью к преподавателю.

##### ***Методические указания к самостоятельной работе.***

Самостоятельная работа обучающегося является основным средством овладения учебным материалом во время, свободное от обязательных учебных занятий. Самостоятельная работа обучающегося над усвоением учебного материала по учебной дисциплине может выполняться в библиотеке университета, учебных кабинетах, компьютерных классах, а также в домашних

условиях. Содержание и количество самостоятельной работы обучающегося определяется учебной программой дисциплины, методическими материалами, практическими заданиями и указаниями преподавателя.

***Самостоятельная работа в аудиторное время может включать:***

- 1) конспектирование (составление тезисов) лекций;
- 2) выполнение контрольных работ;
- 3) решение задач;
- 4) работу со справочной и методической литературой;
- 5) работу с нормативными правовыми актами;
- 6) выступления с докладами, сообщениями на семинарских занятиях;
- 7) защиту выполненных работ;
- 8) участие в оперативном (текущем) опросе по отдельным темам изучаемой дисциплины;
- 9) участие в беседах, деловых (ролевых) играх, дискуссиях, круглых столах, конференциях;
- 10) участие в тестировании и др.

***Самостоятельная работа во внеаудиторное время может состоять из:***

- 1) повторения лекционного материала;
- 2) подготовки к практическим занятиям;
- 3) изучения учебной и научной литературы;
- 4) изучения нормативных правовых актов (в т.ч. в электронных базах данных);
- 5) решения задач, и иных практических заданий
- 6) подготовки к контрольным работам, тестированию и т.д.;
- 7) подготовки к практическим занятиям устных докладов (сообщений);
- 8) подготовки рефератов, эссе и иных индивидуальных письменных работ по заданию преподавателя;
- 9) выполнения курсовых работ, предусмотренных учебным планом;
- 10) выполнения выпускных квалификационных работ и др.
- 11) выделения наиболее сложных и проблемных вопросов по изучаемой теме, получение разъяснений и рекомендаций по данным вопросам с преподавателями на консультациях.
- 12) проведения самоконтроля путем ответов на вопросы текущего контроля знаний, решения представленных в учебно-методических материалах кафедры задач, тестов, написания рефератов и эссе по отдельным вопросам изучаемой темы.

Текущий контроль осуществляется в форме устных, тестовых опросов, докладов, творческих заданий.

В случае пропусков занятий, наличия индивидуального графика обучения и для закрепления практических навыков студентам могут быть выданы типовые индивидуальные задания, которые должны быть сданы в установленный преподавателем срок.

## **15. Особенности реализации дисциплины для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья**

Обучение по дисциплине «Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств» инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья (далее ОВЗ) осуществляется преподавателем с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких обучающихся.

Для студентов с нарушениями опорно-двигательной функции и с ОВЗ по слуху предусматривается сопровождение лекций и практических занятий мультимедийными средствами, раздаточным материалом.

Для студентов с ОВЗ по зрению предусматривается применение технических средств усиления остаточного зрения, а также предусмотрена возможность разработки аудиоматериалов.

По дисциплине «Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств» обучение инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья может осуществляться как в аудитории, так и с использованием электронной информационно-образовательной среды, образовательного портала и электронной почты.

## ЛИСТ ДОПОЛНЕНИЙ И ИЗМЕНЕНИЙ рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины рассмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2021-2022 учебном году на заседании кафедры, протокол № 10 от «10» апреля 2021 г.

Внесены дополнения и изменения в части актуализации лицензионного программного обеспечение, используемое при осуществлении образовательного процесса по данной дисциплины, а так же современных профессиональных баз данных и информационных справочных системах.

Рабочая программа дисциплины рассмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2022-2023 учебном году на заседании кафедры, протокол № 9 от «14» мая 2022 г.

Внесены дополнения и изменения в части актуализации лицензионного программного обеспечение, используемое при осуществлении образовательного процесса по данной дисциплины, а так же современных профессиональных баз данных и информационных справочных системах, актуализации тем для самостоятельной работы, актуализации вопросов для подготовки к промежуточной аттестации, актуализации перечня основной и дополнительной учебной литературы.

---

Рабочая программа дисциплины рассмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2023-2024 учебном году на заседании кафедры, протокол № 08 от «20» мая 2023 г.

Внесены дополнения и изменения в части актуализации лицензионного программного обеспечение, используемое при осуществлении образовательного процесса по данной дисциплины, а так же современных профессиональных баз данных и информационных справочных системах, актуализации тем для самостоятельной работы, актуализации вопросов для подготовки к промежуточной аттестации, актуализации перечня основной и дополнительной учебной литературы.

Рабочая программа дисциплины рассмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2023-2024 учебном году на заседании кафедры, протокол № 10 от «22» августа 2023 г.

Внесены дополнения и изменения в части актуализации электронных библиотечных систем.